

SERVIZI IN PROGETTO
 Categorie (attribuito un codice identificativo, ovvero un numero progressivo, per ogni servizio in progetto)

- 15 Attrezzature di interesse comune
- 16 Spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport
- 17 Parcheggi pubblici e di uso pubblico
- 18 Aree di connessione

SERVIZI ESISTENTI
 Categorie

- 1 Istruzione inferiore
- 2 Attrezzature di interesse comune
- 3 Spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport
- 4 Parcheggi pubblici e di uso pubblico
- 5 Servizi tecnologici
- 6 Cimiteri
- 7 Aree di connessione

PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE
 PLUS "Parco del Lura"

PERCORSI DELLA MOBILITA' DEBOLE
 Percorsi ciclopedonali esistenti
 Percorsi ciclopedonali in previsione

DISCIPLINA DEL DOCUMENTO DI PIANO E DEL PIANO DELLE REGOLE

- 1 Ambiti di trasformazione e ambiti di rigenerazione urbana (AT - ARU)
- 2 Piani attuativi vigenti (PAV)
- 3 Permessi di costruire convenzionato (PCC)
- 4 Viabilità in progetto

Principali azioni strategiche locali inerenti il sistema delle infrastrutture

<p>Via Volta - Puginate</p> <p>Potenziamento viabilità in via Volta frazione di Puginate. Previsione già esistente nel PCT preventivo che viene riconfermata per migliorare la sicurezza stradale. Intervento direttamente collegato alla riqualificazione dell'area antistante il sagrato della Chiesa SS Ippolito e Casiano (n. 41)</p>	<p>Via Leonardo D'Avinci - via Buonarroti</p> <p>Nuovo tratto stradale tra la via Leonardo da Vinci e la via Buonarroti. Si tratta di una previsione legata ad attività di pianificazione attuativa pregressa.</p>
<p>Via Menegardo</p> <p>Potenziamento della viabilità in via Menegardo quale azione atta a dare dignità ad una strada che sta vedendo e vedrà azioni di potenziamento del sistema residenziale (piano attuativo residenziale vigente e 2 permessi di costruire convenzionati). Inoltre, la strada risulta l'unico accesso all'isola ecologica Comunale, importante servizio a disposizione dei cittadini.</p>	<p>Via Malpaga - via XX aprile - via Paù - SP31</p> <p>Nuovo tratto stradale tra la via Malpaga e la via XX Aprile per una migliore gestione della mobilità a livello locale. Inoltre, si prevede la realizzazione di una mini-rotonda tra le vie Paù e SP31.</p>

Principali azioni strategiche locali finalizzate al potenziamento delle aree di sosta

- Al fine di riordinare il servizio di sosta all'interno del territorio comunale e in particolare nei pressi dei centri storici dove le strade hanno calibri inferiori e spesso non consentono la presenza di parcheggi lungo la carreggiata, sono state individuate delle aree adatte alla realizzazione di parcheggi comunali.
- PRINCIPALI AREE DI SOSTA IN PREVISIONE:**
- 26 Via Don Angelo Sassi - realizzazione di un parcheggio a servizio della frazione di Puginate. La realizzazione dell'area di sosta va a completare le dotazioni di tale servizio.
 - 27 Via Giovanni XXIII - realizzazione di un'area di sosta a servizio della scuola materna A. Tagliabue. L'assenza di parcheggi e le difficoltà di manovra negli orari di inizio e fine dell'attività scolastica nell'arco della giornata creano momenti di congestione abbassando i livelli di sicurezza nei tratti stradali limitrofi all'istituto. La formazione di un parcheggio finalizzato ad aumentare la sicurezza durante le operazioni di consegna/ritiro dei bambini.
 - 28 Via Beltramo da Bregnano e via E. Fermi - Zona Cimitero di Bregnano - sono due aree poste nella fascia di rispetto cimiteriale che ben si prestano alla realizzazione di due aree di sosta a servizio del cimitero e delle aree limitrofe.
 - 29 20 - Via Pozzetto 21 - via Risorgimento: due ambiti alle porte dei due centri storici principali destinati a migliorare il servizio di sosta e l'accessibilità.

Principali azioni strategiche locali finalizzate al potenziamento e miglioramento delle connessioni verdi

Le aree verdi, anche all'interno del tessuto consolidato, costituiscono un elemento di presenza ecologica ed ambientale, che hanno assunto un ruolo determinante per la qualità di vita dei cittadini. Inoltre, contribuiscono in modo sostanziale a mitigare gli impatti prodotti dalla presenza delle edificazioni e dall'attività antropica.

Il piano dei servizi prevede la realizzazione, la riqualificazione, il potenziamento e la connessione delle aree verdi dislocate sul territorio comunale.

- Potenziamento e riqualificazione delle seguenti aree da destinare a verde:**
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 12 Via Risorgimento | 6 Via Resistenza |
| 2 Via Risorgimento | 11 Via Beato Michele Carcano |
| 3 Via Beltramo da Bregnano | 19 Via Beato Michele Carcano |
| 10 Via E. Fermi | 16 Via Gioseù Carducci |
| 8 Via Michelangelo Buonarroti | |

Opere di compensazione ambientale

- 18 Compensazioni ambientali relative alle "Opere per la riduzione del rischio idraulico, la laminazione/controllata delle piene e la riqualificazione ambientale del torrente Lura nei Comuni di Bregnano e di Lomazzo"
 - ente attuatore - Parco del Lura
 - finanziamento - Regione Lombardia - Comune di Bregnano - Comune di Lomazzo

Interventi:

- C1 Nuovo percorso in calcestruzzo 150m
- C2 Area di sosta pavimentata in sezioni di tronchi
- C3 Ricollocazione sedute in gabioni
- C4 Staccatura all'inglese
- C5 Nuovi parapetti in legno 56m
- C6 Installazioni ludiche (equilibrato e arrampicata)
- C7 Installazione per insetti
- C8 Realizzazione di siepe campestre polispaccata Brigaden
- C9 Rimboscimento forestale
- C10 Prato fiorito pollifera per impollinatori
- C11 Delimitazione con pietre in legno
- C12 Nuova baracca in legno

stralcio Planimetria generale - progetto esecutivo

Opere di compensazione ambientale previste dal DdP

- 4 L'ambito destinato a servizi "verde di compensazione" e identificato nel Documento di piano AT4-p, rappresenta un'area a compensazione con relativo trapianto volumetrico come da scheda del DdP. In tale contesto pertanto l'Amministrazione Comunale dovrebbe proprietaria potendo così procedere, assieme ad altre azioni di compensazione definite nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica, alla riqualificazione e piantumazione della stessa formando così un importante strumento di mitigazione all'opera connessa di Pedemontana. La sistemazione e relativa piantumazione dovrà essere oggetto di apposita convenzione con l'Amministrazione Comunale al fine coordinare adeguatamente gli interventi.

Comune di Bregnano
 Provincia di Como

Il Sindaco:
 DADDI ELENA
 Segretario:
 DOTT. ANDREA FIORELLA
 resp. ufficio urbanistica - edilizia privata
 GEOM. ENRICO CALEFFI

Piano di Governo del Territorio
 ai sensi L.R. 12/2005 s.m.l.

22/04/2024

Variante generale al Piano di Governo del Territorio

Adozione: D.C.C. n. 32 del 29/11/2023
 Approvazione: D.C.C. n. 19 del 22/04/2024
 Pubblicazione sul BURL:

TITOLO: Carta di progetto del Piano dei Servizi

ASSOCIATI STUDIO PROGETTAZIONE
 Barbara Lora architetto
 Roberto Lora ingegnere
 Giorgio Mezza architetto
 Arch. Elisa Gaffuri

dot. Massimo Rossati
 dott. p. Mauro Bini
 Dott. Geol. Samuele Azan

PIANO DEI SERVIZI
PdS-2
 Scala 1:5.000

AMBITI PER SERVIZI DERIVANTI DA CONVENZIONI CON PRIVATI IN SEDE DI PIANIFICAZIONE ATTUATIVA O PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO

In tale casistica rientrano i servizi derivanti dall'attuazione delle aree di trasformazione vigenti (vedi schede AT-ARU), dai piani attuativi vigenti e dai Permessi di costruire convenzionati. I servizi individuati riguardano principalmente il potenziamento del sistema del verde e della sosta e saranno realizzati dal privato.



Servizi individuati e derivanti dai seguenti Pdc convenzionati (aree di sosta e verde di quartiere):

Pcc-7; Pcc-6 29
 Pcc-8 22
 Pcc-3 7
 Pcc-5 6 18

AZIONI STRATEGICHE/LOCALI NON SPAZIALIZZABILI

- Potenziamento del sistema del verde quali siepi, filari e fasce tampone boscate, per la costruzione della rete ecologica e rete verde locale.
- Realizzazione di adeguati sentieri e percorsi di fruizione del territorio urbano e di collegamento con i percorsi presenti nel Parco del Lura.
- Potenziamento della rete ciclopedonale urbana salvaguardando e valorizzando delle aziende e delle attività agricole presenti sul territorio alle quali deve essere garantita la sopravvivenza e l'equilibrio anche economico.